

M41A15

0(2)...10 V juhitav ventiiimootor

TOOTEKIRJELDUS



RAKENDUSKOHAD

- Tarvevee reguleerimine
- Kaugkütte vahetid
- Katlamajad
- Ventilatsiooni reguleerimine

OMADUSED

- Kerge ja kiire paigaldus
- Kiire tööprotsess
- Väike energiatarve
- Momentpiirülitid
- Ei vaja spetsiaalset paigaldusalust
- Ei vaja töökäigu reguleerimist
- Käitsi reguleerimise võimalus
- Mikroprotsessori poolt juhitav sünkroonmootor
- Otsesuunaline / pöörduv töö

SOBIVAD VENTIILID

- VD215-VD232
- OUV5872B/ D
- OUV5832B 2083-2117
- OUV5833A 2084-2118

TEHNILISED ANDMED

Tellimisnumber	M41A15
Toitepinge	24 VAC; 50/60 Hz
Energiatarve	4 VA
Juhtsignaal	0 / 2...10 V tehase seadistusena 0 (2) V; ventiiimootori võll sees 10 V; ventiiimootori võll väljas
Nominaalne töökäik	6,5 mm
Tööprotsessi pikkus	15 s
Jõud	≥ 400 N
Temperatuurivahemik	
Töötingimused	0...+50°C, suhteline õhuniiskus 5–95%
Ladustamistingimused	–40...+70°C, suhteline õhuniiskus 5–95%
Ventiiili temperatuur	maks +130°C
Signaalid	
Juhtpinge	Y = 0...10 VDC või 2...10 VDC
Sisendtakistus	R _i = 100 kΩ
Juhtpinge väljundtakistus	maks 1 kΩ
Kaitse	
Kaitseklass	IP54 (vastavalt EN 60529)
Isolatsiooniklass	II (vastavalt EN 60730-1)
Tulekindlus	V0 (vastavalt UL94) (kaabli metall-läbiviiguga)
Kaabeldus	
Ühenduskaablid	1,5 mm ²
Kaablite läbiviigid	PG13,5 ja löögiga tekitatav ava
Kaal	0,37 kg
Mõõdud	Vaata joonist järgmisel leheküljel
Materjal	
Kaas	ABS-plastik
Korpus	Klaaskiuga tugevdatud plastik

Garantii

2 aastat

See toode vastab

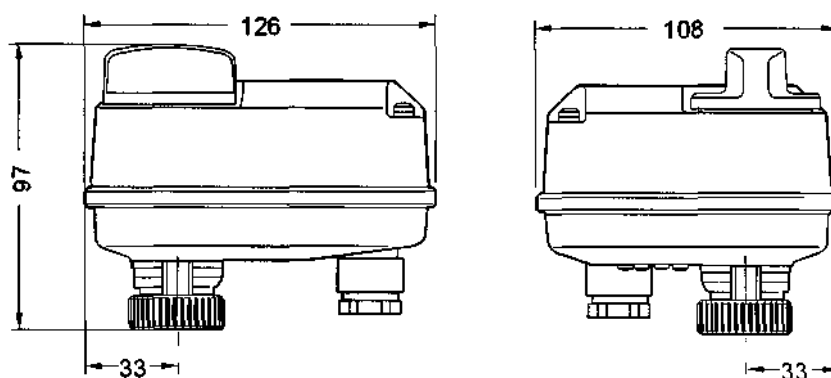


nõuetele

ÜLDIST

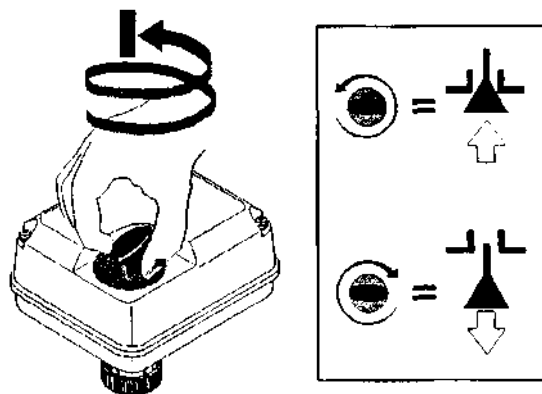
Sünkroonmootori pöördlemine on spiraalkäigu abil muudetud otsesuunaliseks liikumiseks. Ventilimootor kinnitub mutri abil otse ventiilile. Sisemine vedrupakett piirab võlli jõudu. Sisemised mikrolülitid peatavad mootori, kui tehases seadistatud momendipiir on saavutatud.

MÕÕDUD (mm)

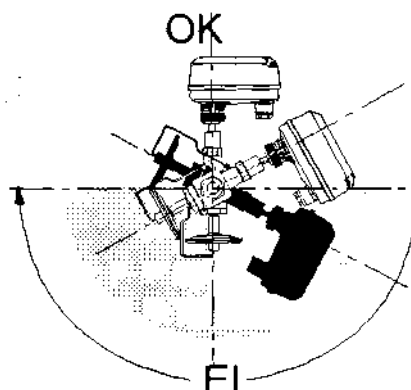
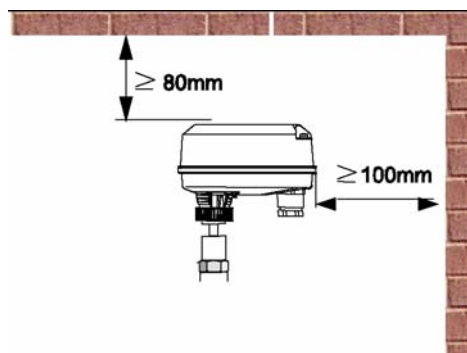


KÄSITSI REGULEERIMINE

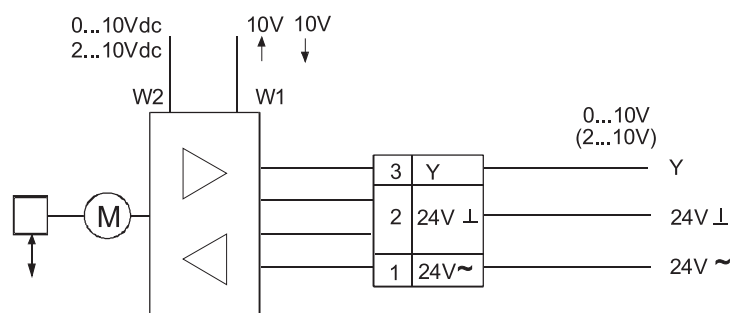
Ventilimootorit saab reguleerida ka käsitsi. Käsitsi võib mootorit reguleerida ainult siis, kui mootorist on toitepinge välja lülitatud. Käsitsi reguleerimine on lubatud ainult ventiili töö kontrollimiseks. Käsitsi reguleerimise nuppu alla vajutades ja päripäeva pöörates liigub võll välja. Vastupäeva pöörates liigub võll sisse.



PAIGALDUS- JA ÜHENDUSJUHIS



ÜHENDAMINE



MOOTORI SUNDTÖÖ Y-SIGNAALI ABIL

Võtke regulaatorilt tulev Y-signaali lahti ühendusele 3 ja kinnitage ühendusele 3:

- ▣ 24 V \perp ; mootor viib ventili 0 V signaalile vastavasse äärmisse asendisse
- ▣ 24 VAC; mootor viib ventili 10 VDC juhtsignaalile vastavasse äärmisse asendisse

Y-JUHTSIGNAALI HÄIRE

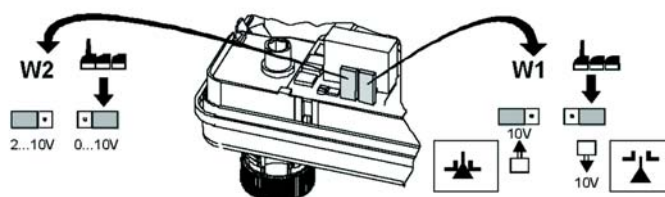
Juhul kui Y-signaali sisendjuhe on katki, liigub ventiilmootor 0 V signaalile vastavasse asendisse (turvaasend).

JUHTSIGNAALI PINGEALA VAHETAMINE

Analoogse Y-juhtsignaali pingeala (0–10 VDC või 2–10 VDC) võib vahetada valikulülitiga W2. Tehase seadistus on 0–10 VDC.

TÖÖSUUNA VAHETAMINE

Töösuunda (otse või pöörduv) saab vahetada valikulülitiga W1. Valikulüliti on tehases seadistatud nii, et vöõll liigub välja kasvava signaaliga ja sisse väheneva signaaliga (otsesuunaline töö).



Valikulüliteid W1 ja W2 saab käsitsi reguleerida, kui eemaldada kaas. Need asuvad vooleringi kaitsva plaadi tagaküljel mootori sees.